

ATE - Associazione Tecnologi per l'Edilizia
e Partner
ALIG – Associazione dei Laboratori di Ingegneria e Geotecnica

all'interno della manifestazione:

GIC 2026 – PIACENZA EXPO
Via Tirotti 11, Fraz. Le Mose, 29100 Piacenza
Sala E

organizzano il convegno in presenza:

LA DIAGNOSTICA STRUTTURALE NELLA VALUTAZIONE DELLA VULNERABILITÀ E DELLE CRITICITÀ DELLE GRANDI INFRASTRUTTURE, VIARIE E FERROVIARIE

17 aprile 2026 - ORE 09.30 – 13.30

Presentazione:

Dal secondo dopoguerra ad oggi sono stati costruiti numerosi ponti, viadotti e infrastrutture che per la maggior parte sono ancora in uso, ma stanno gradualmente raggiungendo la fine della propria vita utile. Negli anni recenti abbiamo dovuto assistere al ripetersi di gravi e gravissimi eventi traumatici che hanno posto al centro del dibattito il problema della loro sicurezza. La questione è stata affrontata sia dal punto di vista dell'ingegneria come da quello delle amministrazioni per cui è stato necessario elaborare nuove pratiche per la valutazione del rischio e programmare le strategie di intervento e regolamentare gli adeguamenti alle nuove esigenze funzionali e di sicurezza legate al diverso e appesantito utilizzo di tali infrastrutture.

Nell'evidenza di tale urgenza il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a partire dal 2020 ha elaborato ed emanato una serie di provvedimenti tra i quali è opportuno ricordare:

- Decreto Ministeriale 578 del 17/12/2020 "Linee guida per la classificazione, la gestione del rischio, la valutazione della sicurezza e il monitoraggio dei ponti esistenti".
- Decreto ministeriale MIMS del' 01/08/ 2022 "Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio delle gallerie esistenti."
- Decreto CSLLPP/413/2025 "Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti."
- Decreto ministeriale MIT del 4 marzo 2025. "Specifiche tecniche per la sicurezza delle gallerie ferroviarie".

Si tratta di "Linee Guida" che le società proprietarie e concessionarie di infrastrutture stradali, autostradali e ferroviarie hanno recepito, avviando la più ampia ed articolata campagna di verifica della sicurezza, di opere stradali e ferroviari mai attuata sul territorio nazionale.

In tali Linee Guida le attività diagnostiche e sperimentali assumono un ruolo centrale per la valutazione della sicurezza: la conoscenza della matrice progettuale e la consistenza materiale dell'infrastruttura esistente costituiscono infatti il prioritario obiettivo ai fini dell'aggiornamento dell'affidabilità strutturale. Lo scopo è quello di dare indicazioni sull'iter da seguire per la valutazione della sicurezza di queste opere e, al tempo stesso, il necessario e sufficiente grado di approfondimento delle indagini in rapporto al livello di conoscenza prefissato

Il coordinamento fra ALIG ed ATE vuole appunto testimoniare questo stato delle cose con la presenza dei Presidenti di ALIG e MASTER e con il loro patrocinio. La molteplicità trasversale dei relatori, con gli specifici punti di vista dei loro contributi, vuole essere una proposta e una risposta alla generale richiesta di sinergia per una sempre più diffusa collaborazione tra le diverse competenze coinvolte, per meglio garantire la sicurezza e la pubblica incolumità nell'uso dell'intero sistema infrastrutturale.

EVENTO GRATUITO

Per i soli iscritti
all'Albo degli Ingegneri, l'evento
è valido per il rilascio di
3 CREDITI FORMATIVI
PROFESSIONALI
(D.P.R. 137 DEL 07/08/2012)
(CFP validi su tutto il territorio
nazionale)

Per iscriversi all'evento:

www.ateservizi.it

Per Informazioni:

Segreteria Organizzativa ATE

corsi@ateservizi.it

segreteria@ateservizi.it

Tel. 375.7084107

Segreteria ALIG

segreteria@associazionealig.it

Tel. 06 5201136

Responsabile scientifico:

Dott. Ing. Vincenzo D. VENTURI

Consigliere ALIG

Evento organizzato all'interno di:



Programma:

09.30: Registrazione

10.00: Saluti Presidenti:

Dott. Donatella Pingitore - ALIG

Ing. Donatella Guzzoni - Past President ATE

Dott. Lorenzo Radi - ALGI

Dott. Stefano Bufarini - MASTER

10.20: Tipologie costruttive di impalcati da ponte in c.a.p. e la loro importanza nella progettazione delle indagini.

Prof. Ing. Antonino Recupero, Prof. Ing. Edoardo Proverbio

Università di Messina, Dipartimento di Ingegneria

10.50: Ispezione, monitoraggio e diagnosi della corrosione per la manutenzione delle infrastrutture in c.a.

Prof. Ing. Matteo Gastaldi

Politecnico di Milano - Dipartimento di Chimica, Materiali e Ingegneria Chimica "Giulio Natta"

Socio ad honorem ATE

11.20: La sicurezza in esercizio delle grandi infrastrutture: il monitoraggio statico e la nuova frontiera del monitoraggio dinamico

Dott. Gianluigi Romani, Dott. Francesco Aucone

Laboratorio DR Engilab Srl Socio ALIG

11.50: L'esperienza del Gruppo ASTM nell'ambito del monitoraggio strutturale: ritorni d'esperienza ed aspettative future.

Ing. Michele Mori

SINA - Direttore Asset Monitoring&Management

12.20: Un approccio prestazionale nella definizione delle indagini su viadotti esistenti.

Ing. Gabriel Gazale

RINA Consulting, Bridge Engineer, Infrastructure and Bridge Engineering Department

12.50: Il ruolo della diagnostica strutturale per la predizione di anomalie in ponti continui con sistemi di protezione sismica speciali: caso studio.

Ing. Alessandro Greco

PROGER, Head of Structural Department

13.20: Conclusioni

Coordina e introduce: Dott. Ing. Vincenzo D. Venturi, consigliere ALIG



Partner



Con il patrocinio delle Associazioni:



Sponsor:



CONTROLS



MEDIA PARTNER:

STRUCTURAL
BUILDING ENGINEERING + STRUCTURAL DESIGN
www.structuralweb.it